

Compétence 5 du socle commun : La culture humaniste
 - Lire et utiliser différents langages : textes, cartes, croquis, graphiques, chronologie, iconographie.
 - Connaître les principaux caractères géographiques physiques et humains de la région où vit l'élève, de la France, de l'Union européenne, les repérer sur des cartes à différentes échelles.

Référence aux Programmes 2008 :
 Produire en France
 - Quatre types d'espaces d'activités : une zone industrialo-portuaire, un centre tertiaire, un espace agricole et une zone de tourisme. Dans le cadre de l'approche du développement durable ces quatre études mettront en valeur les notions de ressources, de pollution, de risques et de prévention.

Objectifs :
 - Identifier les trois types de ports français. - Localiser les principaux ports européens.

Matériel
 - Fiche de documents
 - Images de ports pour affichage
 - Cartes de France à photocopier
 - Carte de France pour tableau
 - Carte des ports européens à imprimer en couleurs pour chaque élève

Durée : 55'

Objectifs **Déroulement** **Remarques**

Découverte de la notion
 Lire, collectif, 5'

Lire, écrire, individuel puis validation collective, 30'

Phase 1 : Découverte de la notion
 Les élèves présentent leur feuille de classeur : **Les différents ports Geo8**
Lecture des documents en collectif.

Les élèves répondent aux questions individuellement.
 Mise en commun
Question 1. Littoral : Bord de mer.
Question 2. Port de pêche, port de plaisance, port industriel.
Question 3. L'enseignant reproduit ce tableau sur une grande affiche et colle les images de ports correspondants.

Type de ports	ports de pêche	ports industriels	ports de plaisance
Principale activité	pêche	industrie	tourisme
Ressource(s)	poissons	usines	mer, plage
Type de bateaux	chalutiers	pétroliers / porte conteneurs	voiliers / yachts
Exemple	Le Guilvinec	Nantes	Nice

Réinvestissement : Compléter la carte des principaux ports français
 Les principaux ports de pêche sont soulignés en bleu ; les principaux ports industriels sont soulignés en rouge ; les principales zones de ports plaisance sont coloriées en vert.
 Trace écrite à compléter

Phase 2 : Les ports européens
 Lecture du texte par un élève.
 Analyse orale : Où sont situés les principaux ports européens ? Quel est le principal port européen ? Quelle est la situation des ports de la Méditerranée par rapport au commerce mondiale ?
 Compléter la carte
 Consigne :
 Au crayon de couleur, repasser en rouge la zone dans laquelle se situent les principaux ports européens (légende => Principaux ports européens)
 Colorier en rouge Rotterdam (légende => Plus grand port européen)
 Colorier en vert les autres ports importants cités dans le document (légende => Ports secondaires)

Approfondir la notion
 Lire, écrire, individuel
 Echange oral, 20'

Géo8: Les différents ports

Les différents ports de France

Le littoral français, au contact de la terre et de la mer, présente une grande variété de paysages (côtes rocheuses, falaises, plages, lagunes...) et d'aménagements (ports de pêche, ports industriels et ports de plaisance).

Les ports de pêche

Les principaux ports de pêche français sont Boulogne, Concarneau, Le Guilvinec, Lorient et la Rochelle. Les poissons constituent la principale ressource de ces ports. Mais depuis quelques années, le nombre de pêcheurs diminue car il y a de moins en moins de poissons. Dans chaque port de pêche, on trouve des bateaux de différentes tailles (chalutiers) ainsi qu'une criée (marché aux poissons).

Les ports industriels

De grands ports industriels comme Nantes, Dunkerque, Le Havre Bordeaux et Fos sur mer se trouvent sur les côtes françaises. Ils sont aménagés pour recevoir de très gros bateaux (pétroliers, porte-conteneurs...). On y trouve aussi des entrepôts, des usines et des raffineries de pétrole.

Les ports de plaisance

La douceur du climat maritime, la beauté des côtes, le goût pour la baignade font des littoraux la deuxième destination touristique en France. Les ports de plaisance ont été aménagés pour recevoir les voiliers et les yachts des touristes. On trouve des ports de plaisance tout au long des côtes françaises mais les zones les plus attractives sont la Baie de Quiberon, le bassin d'Arcachon et la Côte d'azur.

Question 1 : Cherche dans le dictionnaire la définition de littoral.

Question 2 : Quels sont les trois types de ports français ?

Question 3 : Complète le tableau ci-dessous :

Type de ports	ports	ports	ports
Principale activité			
Ressource(s)			
Type de bateaux			
Exemple			

Je retiens

Les côtes françaises sont aménagées avec des ports. Il en existe trois sortes :

- Les ports de : ils accueillent des chalutiers qui partent pêcher des poissons ;
- Les ports : on y trouve des usines pour transformer les matériaux apportés par les pétroliers et les porte-conteneurs ;
- Les ports de : les touristes y font escale en voilier ou en yacht.

Les ports industriels européens

Les principaux ports industriels européens en Europe du Nord, sur la Manche et la mer du Nord. Ils rassemblent plus de **600 millions de tonnes de trafic**.

Rotterdam est le principal port européen et un des trois principaux ports mondiaux depuis plus de 30 ans. D'autres ports viennent compléter cet ensemble : **Anvers** en Belgique, ainsi que les ports allemands comme **Brême** et français comme **Le Havre**.

Les ports de la méditerranée sont aujourd'hui secondaire à l'échelle planétaire mais restent importants pour l'Europe. **Marseille** en est le port principal. Pour les autres pays européens, ce sont essentiellement l'Espagne (avec **Algésiras**, **Barcelone** et **Tarragone**) et l'Italie (**Gênes**, **Trieste**, **Tarente**) qui disposent de ports majeurs, notamment par leur trafic de conteneurs.

Géo8: Les différents ports

Les différents ports de France

Le littoral français, au contact de la terre et de la mer, présente une grande variété de paysages (côtes rocheuses, falaises, plages, lagunes...) et d'aménagements (ports de pêche, ports industriels et ports de plaisance).

Les ports de pêche

Les principaux ports de pêche français sont Boulogne, Concarneau, Le Guilvinec, Lorient et la Rochelle. Les poissons constituent la principale ressource de ces ports. Mais depuis quelques années, le nombre de pêcheurs diminue car il y a de moins en moins de poissons. Dans chaque port de pêche, on trouve des bateaux de différentes tailles (chalutiers) ainsi qu'une criée (marché aux poissons).

Les ports industriels

De grands ports industriels comme Nantes, Dunkerque, Le Havre Bordeaux et Fos sur mer se trouvent sur les côtes françaises. Ils sont aménagés pour recevoir de très gros bateaux (pétroliers, porte-conteneurs...). On y trouve aussi des entrepôts, des usines et des raffineries de pétrole.

Les ports de plaisance

La douceur du climat maritime, la beauté des côtes, le goût pour la baignade font des littoraux la deuxième destination touristique en France. Les ports de plaisance ont été aménagés pour recevoir les voiliers et les yachts des touristes. On trouve des ports de plaisance tout au long des côtes françaises mais les zones les plus attractives sont la Baie de Quiberon, le bassin d'Arcachon et la Côte d'azur.

Question 1 : Cherche dans le dictionnaire la définition de littoral.

Question 2 : Quels sont les trois types de ports français ?

Question 3 : Complète le tableau ci-dessous :

Type de ports	ports	ports	ports
Principale activité			
Ressource(s)			
Type de bateaux			
Exemple			

Je retiens

Les côtes françaises sont aménagées avec des ports. Il en existe trois sortes :

- Les ports de : ils accueillent des chalutiers qui partent pêcher des poissons ;
- Les ports : on y trouve des usines pour transformer les matériaux apportés par les pétroliers et les porte-conteneurs ;
- Les ports de : les touristes y font escale en voilier ou en yacht.

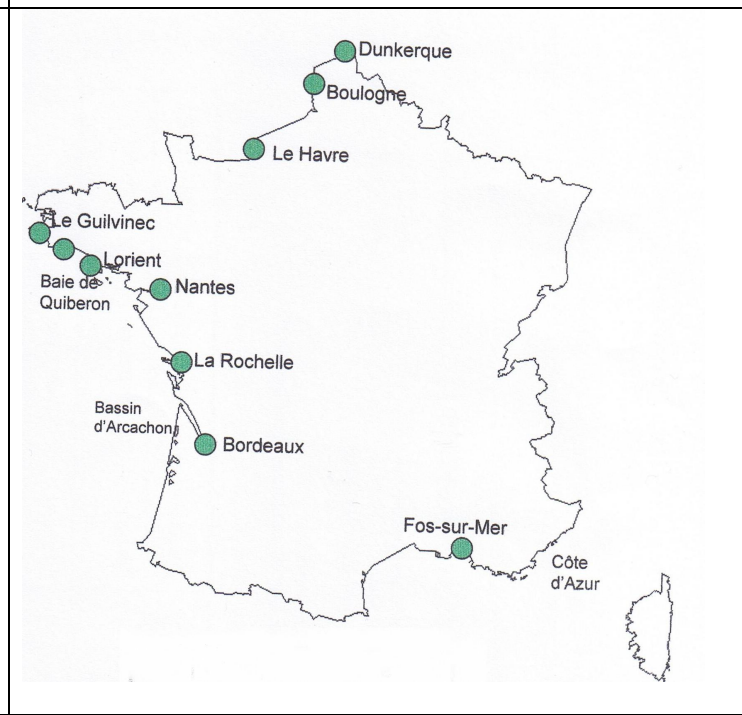
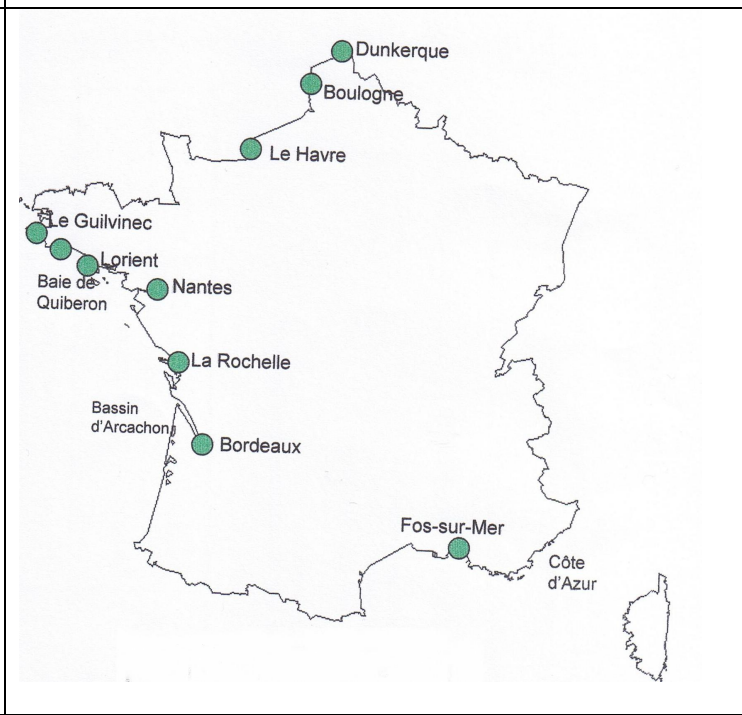
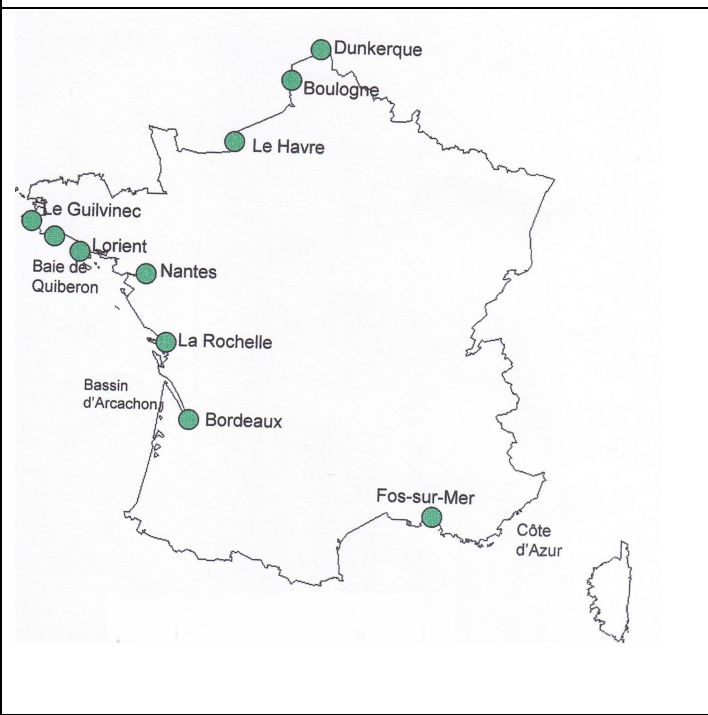
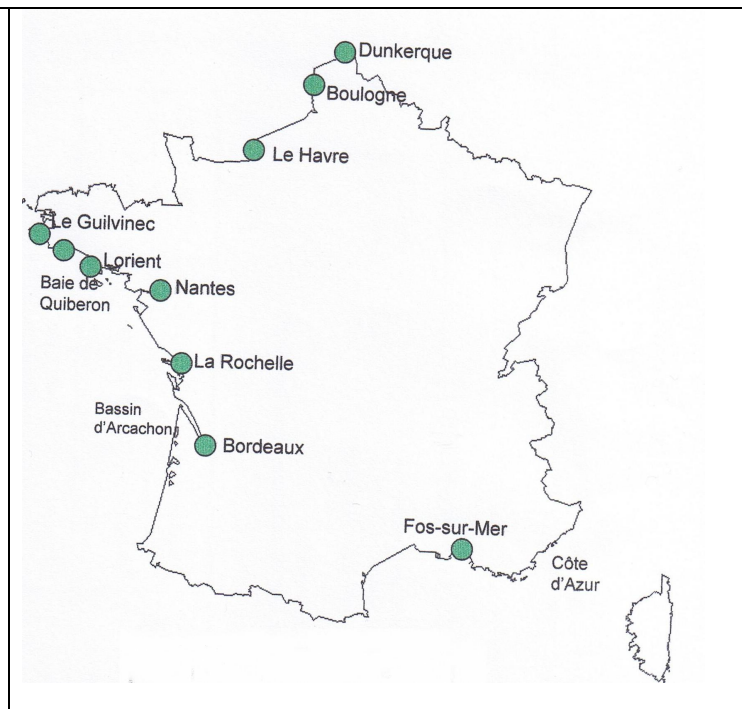
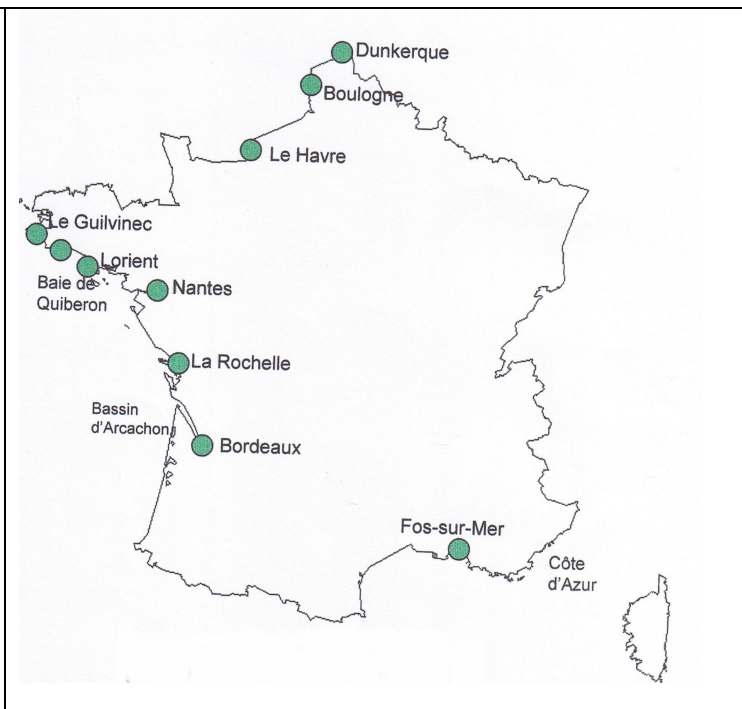
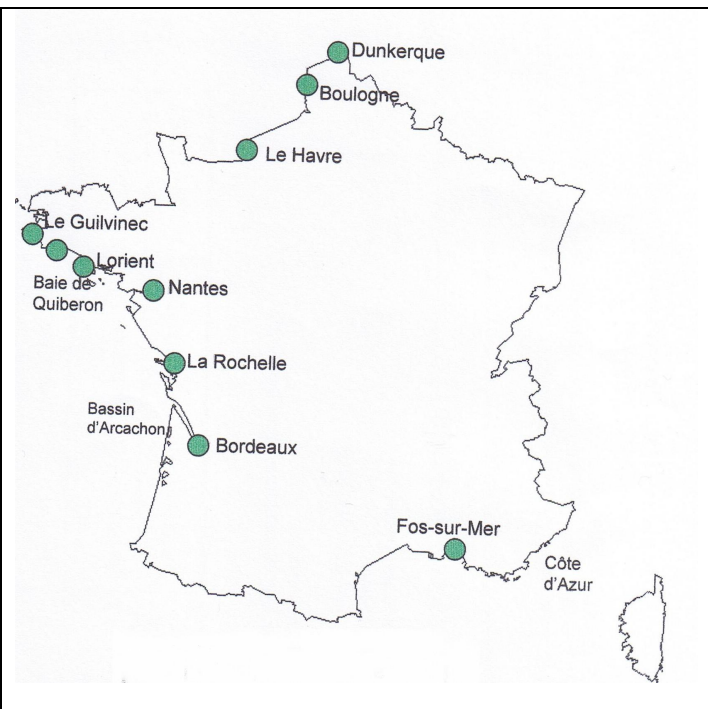
Les ports industriels européens

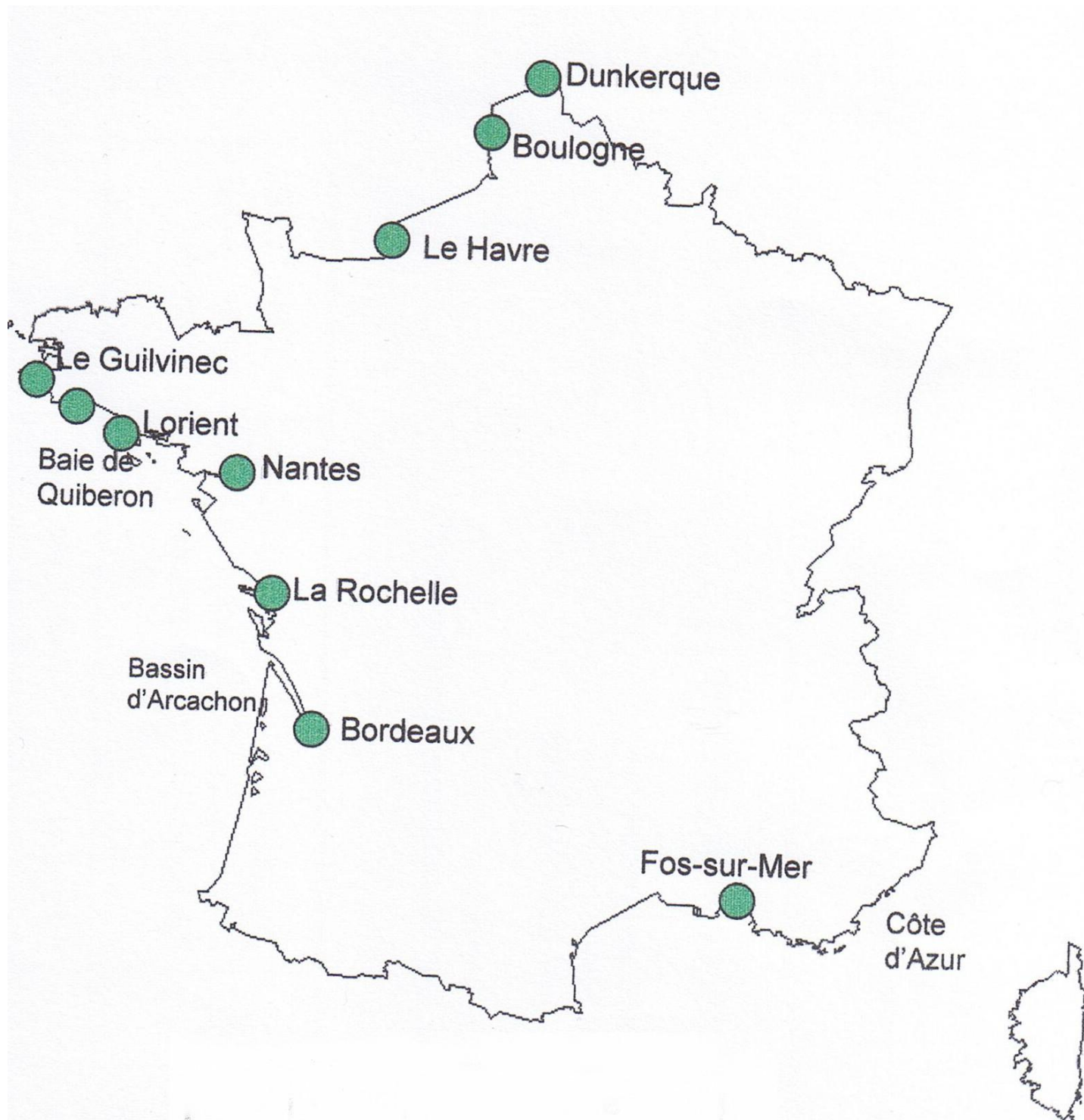
Les principaux ports industriels européens en Europe du Nord, sur la Manche et la mer du Nord. Ils rassemblent plus de **600 millions de tonnes de trafic**.

Rotterdam est le principal port européen et un des trois principaux ports mondiaux depuis plus de 30 ans. D'autres ports viennent compléter cet ensemble : **Anvers** en Belgique, ainsi que les ports allemands comme **Brême** et français comme **Le Havre**.

Les ports de la méditerranée sont aujourd'hui secondaire à l'échelle planétaire mais restent importants pour l'Europe. **Marseille** en est le port principal. Pour les autres pays européens, ce sont essentiellement l'Espagne (avec **Algésiras**, **Barcelone** et **Tarragone**) et l'Italie (**Gênes**, **Trieste**, **Tarente**) qui disposent de ports majeurs, notamment par leur trafic de conteneurs.







Dunkerque

Boulogne

Le Havre

Le Guilvinec

Lorient

Baie de Quiberon

Nantes

La Rochelle

Bassin d'Arcachon

Bordeaux

Fos-sur-Mer

Côte d'Azur

