

| Discipline : Géographie  | Niveau : CM2  | Titre de la séance : Une zone industrialo-portuaire : Le Havre  | Géo9                      |
|--|---|---|---------------------------|
| <p><b>Compétence 5 du socle commun : La culture humaniste</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lire et utiliser différents langages : textes, cartes, croquis, graphiques, chronologie, iconographie.</li> <li>- Connaître les principaux caractères géographiques physiques et humains de la région où vit l'élève, de la France, de l'Union européenne, les repérer sur des cartes à différentes échelles.</li> </ul> <p><b>Référence aux Programmes 2008 :</b></p> <p>Produire en France</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quatre types d'espaces d'activités : une zone industrialo-portuaire, un centre tertiaire, un espace agricole et une zone de tourisme. Dans le cadre de l'approche du développement durable ces quatre études mettront en valeur les notions de ressources, de pollution, de risques et de prévention.</li> </ul> <p><b>Objectifs :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etudier une zone industrialo-portuaire : Le Havre.</li> </ul> |   | <p><b>Matériel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Image du port du Havre</li> <li>- Fiche de documents</li> <li>- Images du port en couleurs pour chaque élève</li> <li>- Je retiens</li> <li>- Images des portiques du Havre + image du port de Shanghai pour ouverture</li> </ul> | <p><b>Durée : 55'</b></p> |
| Objectifs  | Déroulement   |   | Remarques                 |
| <p>Découverte de la notion</p> <p>Echange oral, collectif, 10'</p>   | <p><b>Phase 1 : Découverte de la notion</b></p> <p>Les élèves reçoivent une image par groupe du Port du Havre.</p> <p>Questionnement à l'oral : Que voyez-vous sur ces images ?</p> <p>D'après vous, de quel type de port s'agit-il ? Il s'agit du port industriel du Havre. Justification avec les porte-conteneurs, les pétroliers, les usines, les portiques...</p> <p><i>Repérer Le Havre sur le planisphère</i> : Repérer sa position stratégique (Grande ouverture à l'inverse du port de Marseille, qui doit traverser le détroit de Gibraltar pour aller dans l'Océan Atlantique) Le Havre est proche de Rotterdam (plus grand port européen)...</p> <p>Les élèves présentent leur feuille de classeur : <b>Une zone industrialo-portuaire : Le Havre</b> <b>Géo9</b></p>   |   |                           |
| <p>Approfondir la notion</p> <p>Lire, écrire, échange oral, 20'</p>  | <p><b>Phase 2 : Présentation du Port</b></p> <p>Lecture et réponse aux questions en collectif</p> <p><i>Etude du premier paragraphe Le Havre, un grand port européen</i></p> <p>Explication des EVP* : faire un schéma au tableau.</p> <p><b>Question 1</b> : C'est le premier port français pour le trafic des conteneurs, il y a d'énormes échanges commerciaux.</p> <p><b>Question 2</b> : Les avantages de ce port sont sa position géographique à l'entrée de l'Europe du Nord et son fonctionnement 24h/24.</p> <p><i>Etude du deuxième paragraphe L'espace portuaire</i></p> <p><b>Question 3</b> : Cette zone est reliée aux réseaux autoroutier, ferroviaire et fluvial (notamment au port de Rouen et de Paris). <i>A l'oral</i> : 1<sup>er</sup> port de France au niveau du trafic céréalier.</p>   |   |                           |
| <p>Lire, écrire, échange oral, individuel puis validation, 15'</p>   | <p><b>Phase 3 : Des marchandises diverses</b></p> <p>Lecture du troisième paragraphe en collectif puis les élèves écrivent la légende pour chaque image individuellement.</p> <p>Mise en commun, justification pour chaque image.</p> <p>Sous les images, ajouter cette phrase : <i>Le port du Havre gère diverses marchandises et traite certaines sur place (pétrole, charbon...).</i></p>  |   |                           |
| <p>Lire, écrire, échange oral, 10'</p>   | <p><b>Phase 4 : Synthèse</b></p> <p>Lire et compléter la leçon : <b>je retiens</b>.</p> <p>Le port du Havre est le 1<sup>er</sup> port français ... il est le 5<sup>ème</sup> port nord - européen.</p> <p>Les vracs liquides : le pétrole .... Les vracs solides : minerai et charbon ...</p> <p>Les marchandises diverses livrés par les porte conteneurs ...</p> <p><b>Ouverture</b> : Discussion sur l'avenir du Port du Havre qui a investi sur la mise en place de grands portiques qui pourront accueillir de plus en plus de conteneurs et qui pourront être chargés plus rapidement =&gt; Le trafic augmentera alors davantage. Mais on est loin du port de Shanghai : 1<sup>er</sup> port mondial, montrer l'image, ce port a été construit à 30km des côtes en eau profonde, il gère un trafic de 28M d'EVP ! (Rappel : Le Havre 2,2M)</p> |   |                           |

## Géo9: Une zone industrialo-portuaire Le Havre

### Le Havre, un grand port européen

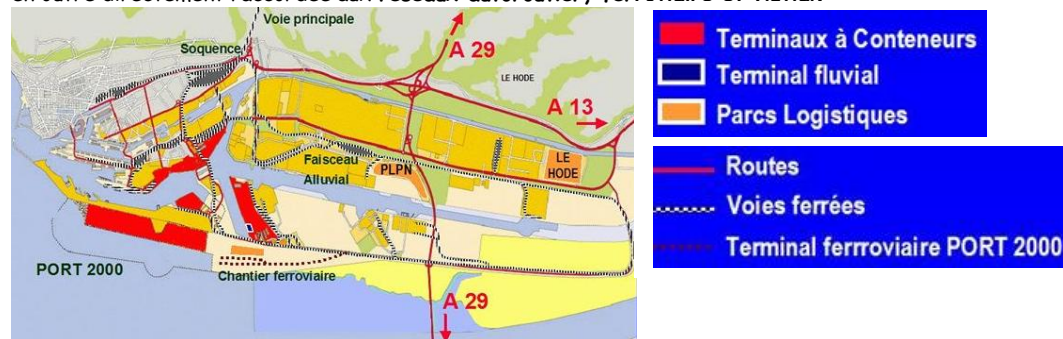
- 2ème port français et 5ème port nord européen avec **74 MT traitées en 2009**.
- 1er port français pour le trafic des conteneurs avec plus de 2,2 millions d'EVP\* en 2009.
- \*EVP: Equivalent Vingt Pieds = 1 conteneur de 20 pieds de long (2,6 m de haut par 2,4 m de large et 6 m de long)
- **40% des approvisionnements de pétrole** brut de la France passent par les terminaux du Havre.
- Des conditions d'accueil adaptées aux plus grands navires.
- Une localisation stratégique à l'entrée de l'Europe du Nord.
- Port en eau profonde, Le Havre accueille 24h/24 et 365 jours par an tout type de navires, sans aucune restriction liée aux marées. Chaque jour, quelque 10 porte-conteneurs, opérés par les plus grandes compagnies, sont accueillis au Port du Havre en provenance ou à destination de tous les continents.

**Question 1:** Pourquoi Le Havre est un grand port européen ?

**Question 2:** Quels sont les avantages de ce port ?

### L'espace portuaire

La circonscription portuaire s'étend sur 27 kilomètres d'ouest en est et sur une distance maximale de 5 kilomètres du nord au sud. L'espace portuaire havrais s'étend sur quelque 10 000 hectares. La zone industrielle est desservie par un large canal maritime accessible aux plus grands navires. Elle est en outre directement raccordée aux **réseaux autoroutier, ferroviaire et fluvial**.



**Question 3:** Quel est l'avantage majeur de cette zone industrielle ?

### Le Havre, des marchandises diverses

#### Le pétrole - Vrac liquide

Près de 40% des importations françaises de pétrole brut transitent par les terminaux havrais, ce qui représente annuellement plus de **37 millions de tonnes**. Ce pétrole est acheminé par oléoduc vers les grandes raffineries implantées dans la vallée de la Seine et dans la région parisienne.

#### Les charbons et minerais - Vrac solide

Grâce à ses qualités nautiques, Le Havre est l'un des rares ports d'Europe du Nord capable d'accueillir les vraquiers de la classe Capesize (> 100 000 tonnes de port en lourd) à pleine charge.

De plus, le port est équipé de terminaux spécialisés pour traiter les trafics de charbons et minerais : le Centre minéralier et le Centre multivrac.

**Marchandises diverses** - Les plus grands navires porte-conteneurs peuvent accéder au port à toute heure du jour ou de la nuit et sans contrainte de marée.

**Croisières et passagers** - L'accueil des passagers est une longue tradition du port du Havre, tant au niveau de l'activité transmanche que de l'activité croisière.

**Question 4:** Sous chaque image, écris quel type de marchandise est prise en charge dans le port.

## Géo9: Une zone industrialo-portuaire Le Havre

### Le Havre, un grand port européen

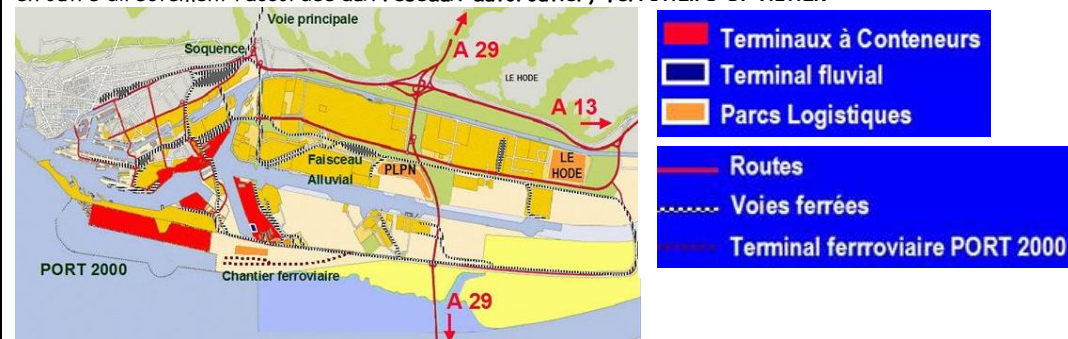
- 2ème port français et 5ème port nord européen avec **74 MT traitées en 2009**.
- 1er port français pour le trafic des conteneurs avec plus de 2,2 millions d'EVP\* en 2009.
- \*EVP: Equivalent Vingt Pieds = 1 conteneur de 20 pieds de long (2,6 m de haut par 2,4 m de large et 6 m de long)
- **40% des approvisionnements de pétrole** brut de la France passent par les terminaux du Havre.
- Des conditions d'accueil adaptées aux plus grands navires.
- Une localisation stratégique à l'entrée de l'Europe du Nord.
- Port en eau profonde, Le Havre accueille 24h/24 et 365 jours par an tout type de navires, sans aucune restriction liée aux marées. Chaque jour, quelque 10 porte-conteneurs, opérés par les plus grandes compagnies, sont accueillis au Port du Havre en provenance ou à destination de tous les continents.

**Question 1:** Pourquoi Le Havre est un grand port européen ?

**Question 2:** Quels sont les avantages de ce port ?

### L'espace portuaire

La circonscription portuaire s'étend sur 27 kilomètres d'ouest en est et sur une distance maximale de 5 kilomètres du nord au sud. L'espace portuaire havrais s'étend sur quelque 10 000 hectares. La zone industrielle est desservie par un large canal maritime accessible aux plus grands navires. Elle est en outre directement raccordée aux **réseaux autoroutier, ferroviaire et fluvial**.



**Question 3:** Quel est l'avantage majeur de cette zone industrielle ?

### Le Havre, des marchandises diverses

#### Le pétrole - Vrac liquide

Près de 40% des importations françaises de pétrole brut transitent par les terminaux havrais, ce qui représente annuellement plus de **37 millions de tonnes**. Ce pétrole est acheminé par oléoduc vers les grandes raffineries implantées dans la vallée de la Seine et dans la région parisienne.

#### Les charbons et minerais - Vrac solide

Grâce à ses qualités nautiques, Le Havre est l'un des rares ports d'Europe du Nord capable d'accueillir les vraquiers de la classe Capesize (> 100 000 tonnes de port en lourd) à pleine charge.

De plus, le port est équipé de terminaux spécialisés pour traiter les trafics de charbons et minerais : le Centre minéralier et le Centre multivrac.

**Marchandises diverses** - Les plus grands navires porte-conteneurs peuvent accéder au port à toute heure du jour ou de la nuit et sans contrainte de marée.

**Croisières et passagers** - L'accueil des passagers est une longue tradition du port du Havre, tant au niveau de l'activité transmanche que de l'activité croisière.

**Question 4:** Sous chaque image, écris quel type de marchandise est prise en charge dans le port.



Portiques au Port du Havre





**Je retiens**

Le port du Havre est le ..... port français au niveau du trafic des conteneurs (**2,2 M d'EVP**), il est le 5<sup>ème</sup> port nord - .....

Il possède **de nombreux avantages** : sa position géographique, son trafic est constant, il est entouré de réseaux ferroviaires, routier et fluvial (en lien avec le Port de Rouen).

C'est une très grande zone portuaire avec de nombreux terminaux qui regroupent diverses marchandises :

Les **vracs liquides** : ..... envoyé par oléoduc dans les usines de raffineries.

Les **vracs solides** : ..... et ..... traités sur place.

Les **marchandises diverses** livrés par les ..... et chargés grâce aux portiques.

Les **croisières et le trafic passager** sont toujours assurés notamment le passage transmanche.

Le Port du Havre mise sur la modernité avec la construction de **portiques** à l'image du Port de Shanghai (1<sup>er</sup> port mondial).

**Je retiens**

Le port du Havre est le ..... port français au niveau du trafic des conteneurs (**2,2 M d'EVP**), il est le 5<sup>ème</sup> port nord - .....

Il possède **de nombreux avantages** : sa position géographique, son trafic est constant, il est entouré de réseaux ferroviaires, routier et fluvial (en lien avec le Port de Rouen).

C'est une très grande zone portuaire avec de nombreux terminaux qui regroupent diverses marchandises :

Les **vracs liquides** : ..... envoyé par oléoduc dans les usines de raffineries.

Les **vracs solides** : ..... et ..... traités sur place.

Les **marchandises diverses** livrés par les ..... et chargés grâce aux portiques.

Les **croisières et le trafic passager** sont toujours assurés notamment le passage transmanche.

Le Port du Havre mise sur la modernité avec la construction de **portiques** à l'image du Port de Shanghai (1<sup>er</sup> port mondial).

**Je retiens**

Le port du Havre est le ..... port français au niveau du trafic des conteneurs (**2,2 M d'EVP**), il est le 5<sup>ème</sup> port nord - .....

Il possède **de nombreux avantages** : sa position géographique, son trafic est constant, il est entouré de réseaux ferroviaires, routier et fluvial (en lien avec le Port de Rouen).

C'est une très grande zone portuaire avec de nombreux terminaux qui regroupent diverses marchandises :

Les **vracs liquides** : ..... envoyé par oléoduc dans les usines de raffineries.

Les **vracs solides** : ..... et ..... traités sur place.

Les **marchandises diverses** livrés par les ..... et chargés grâce aux portiques.

Les **croisières et le trafic passager** sont toujours assurés notamment le passage transmanche.

Le Port du Havre mise sur la modernité avec la construction de **portiques** à l'image du Port de Shanghai (1<sup>er</sup> port mondial).

**Je retiens**

Le port du Havre est le ..... port français au niveau du trafic des conteneurs (**2,2 M d'EVP**), il est le 5<sup>ème</sup> port nord - .....

Il possède **de nombreux avantages** : sa position géographique, son trafic est constant, il est entouré de réseaux ferroviaires, routier et fluvial (en lien avec le Port de Rouen).

C'est une très grande zone portuaire avec de nombreux terminaux qui regroupent diverses marchandises :

Les **vracs liquides** : ..... envoyé par oléoduc dans les usines de raffineries.

Les **vracs solides** : ..... et ..... traités sur place.

Les **marchandises diverses** livrés par les ..... et chargés grâce aux portiques.

Les **croisières et le trafic passager** sont toujours assurés notamment le passage transmanche.

Le Port du Havre mise sur la modernité avec la construction de **portiques** à l'image du Port de Shanghai (1<sup>er</sup> port mondial).

**Je retiens**

Le port du Havre est le ..... port français au niveau du trafic des conteneurs (**2,2 M d'EVP**), il est le 5<sup>ème</sup> port nord - .....

Il possède **de nombreux avantages** : sa position géographique, son trafic est constant, il est entouré de réseaux ferroviaires, routier et fluvial (en lien avec le Port de Rouen).

C'est une très grande zone portuaire avec de nombreux terminaux qui regroupent diverses marchandises :

Les **vracs liquides** : ..... envoyé par oléoduc dans les usines de raffineries.

Les **vracs solides** : ..... et ..... traités sur place.

Les **marchandises diverses** livrés par les ..... et chargés grâce aux portiques.

Les **croisières et le trafic passager** sont toujours assurés notamment le passage transmanche.

Le Port du Havre mise sur la modernité avec la construction de **portiques** à l'image du Port de Shanghai (1<sup>er</sup> port mondial).

**Je retiens**

Le port du Havre est le ..... port français au niveau du trafic des conteneurs (**2,2 M d'EVP**), il est le 5<sup>ème</sup> port nord - .....

Il possède **de nombreux avantages** : sa position géographique, son trafic est constant, il est entouré de réseaux ferroviaires, routier et fluvial (en lien avec le Port de Rouen).

C'est une très grande zone portuaire avec de nombreux terminaux qui regroupent diverses marchandises :

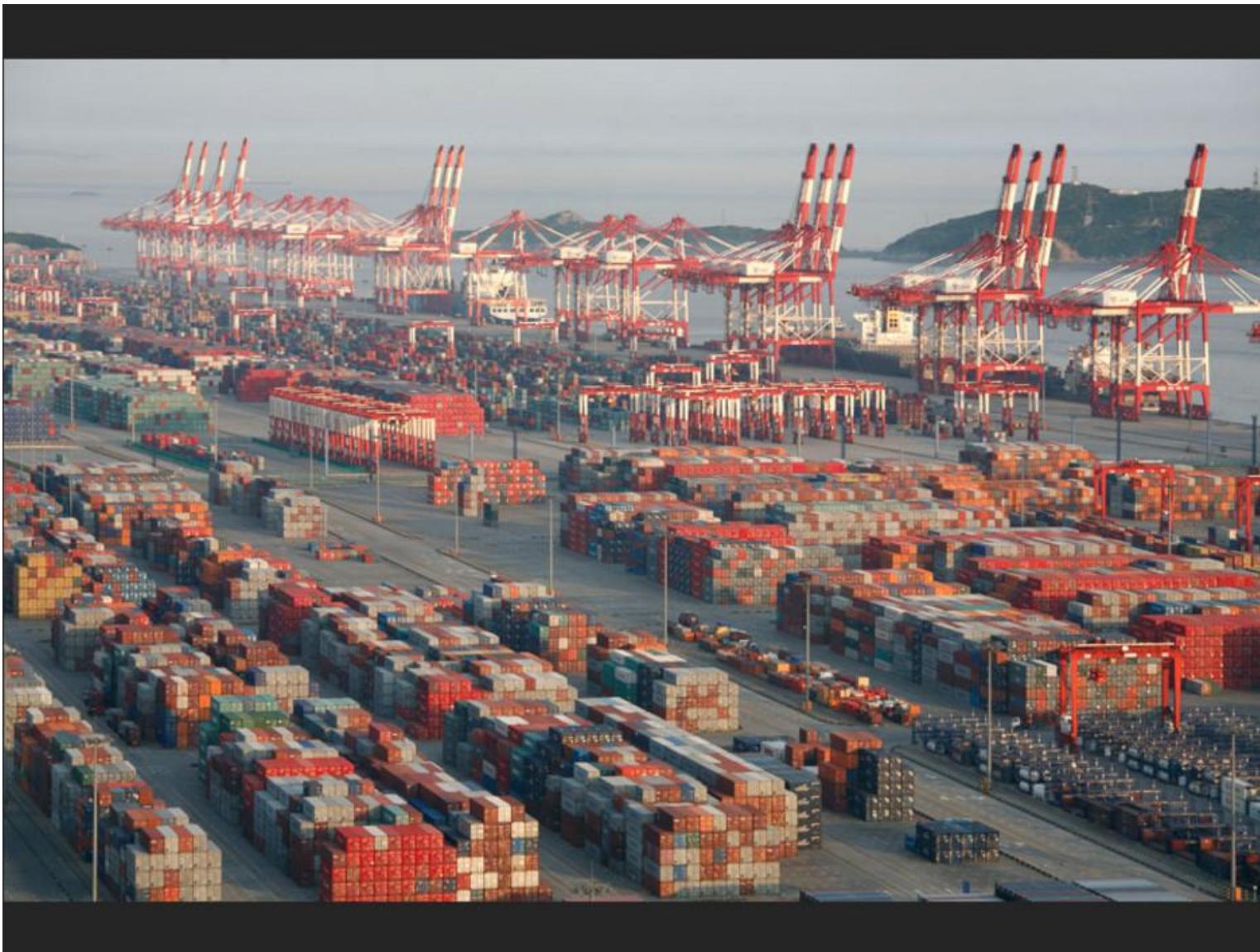
Les **vracs liquides** : ..... envoyé par oléoduc dans les usines de raffineries.

Les **vracs solides** : ..... et ..... traités sur place.

Les **marchandises diverses** livrés par les ..... et chargés grâce aux portiques.

Les **croisières et le trafic passager** sont toujours assurés notamment le passage transmanche.

Le Port du Havre mise sur la modernité avec la construction de **portiques** à l'image du Port de Shanghai (1<sup>er</sup> port mondial).



Le Port de SHANGHAI - Yangshan